



PROVINCIA DI PISA

**Istituzione dei Comuni per il governo dell'area vasta  
Scuole, Strade e Sistemi di trasporto, Territorio e Ambiente  
Gestione associata di servizi e assistenza ai Comuni**

SETTORE VIABILITA' , TRASPORTI E PROTEZIONE CIVILE

Proposta nr. 2593/2025

Adozione nr. 153 del 29/08/2025

**Oggetto:** SP 1 "DELLA BOTTE" - REVOCA DELL'ORDINANZA N. 77/2025, RIPRISTINO DELLA CIRCOLAZIONE A DOPPIO SENSO DI MARCIA LUNGO IL PONTE SULL'ARNO A PARTIRE DALLE ORE 18:00 DEL GIORNO 31/08/2025 (O COMUNQUE A COMPLETAMENTO DEI LAVORI DI TRACCIAMENTO DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE) ED ISTITUZIONE TRA IL KM 0+290 ED IL KM 0+550 DI SENSI UNICI ALTERNATI REGOLATI DA IMPIANTO SEMAFORICO MOBILE O MOVIERI NEL PERIODO COMPRESO TRA I GIORNI 1/09/2025 E 31/10/2025 PER ESEGUIRE LAVORI MARGINALI DI RIFINITURA.

- **Alla Prefettura di Pisa**
  
- **Ai Comuni di:**
  - Vicopisano
  - Calcinaia
  - Cascina
  - Pontedera
  - Bientina
  - Buti
  
- **Alla stazione dei Carabinieri di:**
  - Vicopisano
  - Calcinaia
  - Pontedera
  - Cascina
  - Bientina
  - Buti
  
- **Ai Comandi:**
  - dei Carabinieri di Pisa
  - della Polizia Stradale di Pisa
  - dei Vigili del Fuoco di Pisa
  
- **Alla Città Metropolitana di Firenze – GLOBAL SERVICE RETE VIARIA**
  - P.O. Ing. Michele Rosi – [cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it](mailto:cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it)
  - ATI Global Service Fi-Pi-Li – [avr@legalmail.it](mailto:avr@legalmail.it)

- **Al Presidente A.C.I. di Pisa**
- **Alla Direzione del CCISS viaggiare informati - [gestione.eventi@cciss.it](mailto:gestione.eventi@cciss.it)**
- **Al Responsabile del Centro Operativo 118 Azienda U.S.L. - Toscana Nord-Ovest Centrale Operativa 118 Sud (Livorno-Pisa)**
- **All'Osservatorio Trasporti Regione Toscana/Maior – RT/ Via Fabroni 42/a – 50134 – Firenze - FAX 055 9062260**
- **Alla Società di TPL - Autolinee Toscane s.p.a.**  
[autolineetoscane@pec.it](mailto:autolineetoscane@pec.it)  
[autolineetoscane@ratpdev.com](mailto:autolineetoscane@ratpdev.com) - [gere.pisa.at@ratpdev.com](mailto:gere.pisa.at@ratpdev.com)
- **All'ufficio stampa della Provincia e Portavoce del presidente:**  
[presidenza@provincia.pisa.it](mailto:presidenza@provincia.pisa.it)
- **Agli Uffici Provinciali:**  
 U.O. Viabilità SSPP – SSRR – Coordinamento – Pianificazione e Controllo Ing. Alessio Orazzini – Sede;  
 U.O. Viabilità SSPP – SSRR – Coordinamento – Pianificazione e Controllo Ing. Luca Pagni – Sede;  
 Responsabile di Area 1 Ovest – Geom. Daniele Pocci – Sede;  
 Responsabile di Area 2 Est – Geom. Edi Pardini – Sede;  
 Istruttore Tecnico – Geom. Sandro Bartolini – Sede;  
 Istruttore Tecnico – Ing. Marco Puccetti – Sede;  
 Tecnico Operativo - Sig. Bucciolini Vittorio - Magazzino Provinciale di Fornacette/La Sterza  
 Operatore esperto Tecnico – Sig. Gabriele Salvadori - Magazzino Provinciale di Agnano  
 U.O. Concessioni – Dott.ssa Chiara Salvadori - Sede Galleria Gerace;  
 Polizia Provinciale – Comandante Fabrizio Calamai – Sede Galleria Gerace;  
 U.O. T.P.L. – Dott.ssa. Barbara Forcina – Sede;  
 U.O. Protezione Civile di Pisa – Dr. Maurizio Ceragioli – Sede;  
 Ufficio Protocollo Centrale – Dott.ssa Federica Donati – Sede;
- **All'RTI affidatario dei lavori**  
 C.A.B. Srl (capogruppo)  
 CONSORZIO CON.CO.S. SOC. COOPERATIVA (mandante)  
 L.M.N. COSTRUZIONI S.r.l. (mandante)  
[cab@arubapec.it](mailto:cab@arubapec.it)
- **Al Coordinatore della Sicurezza in fase di esecuzione**  
[pietro.prencipe@ingpec.eu](mailto:pietro.prencipe@ingpec.eu)

## IL DIRIGENTE

### Visti:

- **gli articoli 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada e gli articoli dal 116 al 119 del relativo Regolamento di Attuazione ed Esecuzione;**
- **il DP n. 50 del 07/04/2025 con il quale è stato attribuito al sottoscritto l'incarico di Dirigente del Settore Viabilità, Trasporti e Protezione Civile fino alla data di scadenza del mandato amministrativo, indicativamente prevista per il mese di dicembre 2026.**

**Premesso che la Provincia di Pisa in data 12/06/2024 ha avviato i lavori per la manutenzione straordinaria al ponte sul fiume Arno ubicato al km 0+380 della SP1 “della Botte” al confine fra i comuni di Vicopisano e Calcinaia in loc. la Botte.**

**Richiamate le Ordinanze emanate dalla Provincia, rispettivamente:**

- **n. 84 del 14/06/2024 con la quale, in conseguenza dell’avvio dei lavori di manutenzione straordinaria al ponte sul fiume Arno, veniva ordinato dal km 0+330 al km 0+570 della SP1 “della Botte” l’istituzione del:**
  - **senso unico di marcia in direzione S. Giovanni alla Vena (Vicopisano) – Fornacette (Calcinaia);**
  - **limite di velocità a 30 km/h;**
  - **limite di sagoma a 2,30 m di larghezza;**
  - **limite di massa a pieno carico di 3,5 t;**
- **n. 103 del 31/07/2024 con cui è stata sospesa l’Ordinanza n. 84/2024 ed imposta la chiusura totale al transito a tutti i veicoli a motore, a tutti i veicoli sprovvisti di motore e ai pedoni per l’esecuzione i lavori di manutenzione lungo la SP 1 “della Botte” km 0+380 al ponte sul fiume Arno dal 05/08/2024 al 15/01/2024;**
- **n. 5 del 16/01/2025 con la quale è stata prorogata l’ordinanza n. 103 del 31/07/2024 fino al termine dei lavori che richiedevano la chiusura completa;**
- **n. 77 del 29/04/2025 con la quale sono state revocate le ordinanze rispettivamente n. 103/024 e 5/2025 e ripristinata la circolazione a senso unico fino a nuovo termine.**

**Preso atto che:**

- **in relazione allo stato di avanzamento dei lavori sono completate le lavorazioni per le quali era stata necessaria la limitazione di circolazione sul ponte e risulta possibile riaprire il transito a doppio senso di marcia, precisando che nel periodo compreso tra il 1/09/2025 ed il 31/10/2025 sul tratto di strada compreso tra il km 0+290 ed il km 0+550 saranno eseguite le lavorazioni di rifinitura che potranno richiedere l’istituzione puntuale di limitazioni di circolazione a senso unico alternato regolato da impianto semaforico mobile o movieri;**
- **a partire dal 1/09/2025 per effetto dell’Ordinanza n. 149/2025, la SP 3 sarà interrotta alla circolazione stradale e il traffico pesante su di essa circolante, in relazione alle caratteristiche geometriche e strutturali delle viabilità componenti gli itinerari alternativi, verrà deviato su percorsi esterni all’itinerario che ricomprende la SP 1 della Botte;**
- **occorrerà comunque installare sul tratto della SP 1 della Botte compreso tra il km 0+290 ed il km 0+550 cantieri che determineranno la riduzione della carreggiata e che il contenimento del numero di mezzi pesanti circolanti potrà garantire condizioni di sicurezza maggiori nell’interferenza tra traffico e lavori;**
- **si ritiene pertanto opportuno consentire il transito ai mezzi di peso superiore a 7,5 t solo se l’origine e/o destinazione degli spostamenti riguarda i territori dei comuni di Vicopisano, Calcinaia, Bientina (per quanto non interferente con l’Ordinanza n. 149/2025) e Buti.**

**Preso atto che, sentiti i Funzionari E.Q. Geom. Daniele Pucci e 2 Est Geom. Edi Pardini, titolari di P.O. Responsabili rispettivamente delle UU.OO. Gestione Stradale Area 1 Ovest e Gestione Stradale Area 2 Est, non sussistono motivi ostativi all’emissione del presente dispositivo.**

## **ORDINA**

- **la revoca dell’ordinanza n. 77/2024;**
- **l’apertura al traffico veicolare a doppio senso di marcia lungo il tratto della SP1 “della Botte” compreso tra il km 0+330 ed il km 0+570;**

- che nel periodo compreso tra il 1/09/2025 e 31/10/2025 saranno istituiti nel tratto compreso tra il km 0+290 ed il km 0+550 sensi unici alternati regolati da impianto semaforico mobile o movieri per eseguire lavori di rifinitura;
- al fine di contenere i rischi derivanti dall'interferenza tra cantieri (necessari per eseguire i lavori residui) ed il traffico (specie di mezzi pesanti) e tenendo di conto della concomitante Ordinanza n. 149/2025 di chiusura della SP 3 "Bientina-Altopascio" per il periodo 1/09 – 30/11/2025, di vietare il transito ai mezzi di massa superiore a 7,5 t fatta eccezione per i mezzi del TPL, mezzi di soccorso e emergenza, mezzi adibiti al trasporto rifiuti ed a quelli privati la cui origine/destinazione del proprio spostamento sia collocata nei territori dei comuni di Vicopisano, Calcinaia, Bientina (per quanto non interferente con l'Ordinanza n. 149/2025) e Buti.
- di rimuovere la segnaletica di cortesia installata lungo le viabilità alternative per quanto in contrasto con la presente ordinanza;
- che i cantieri per i lavori di rifinitura che saranno installati siano adeguatamente segnalati secondo coerentemente agli schemi di cui alle TAV. 65 e 66 del D.M. 10.07.2002 confacenti il caso di specie, modificati con abbattimento della velocità a 30 km/h in luogo dei limiti proposti dagli schemi;
- che al termine di ogni giornata lavorativa e comunque in ogni occasione utile e fatta eccezione per le situazioni che non lo consentono, sarà ripristinato il doppio di circolazione sul tratto;
- di mantenere comunque interdetti alla circolazione i percorsi destinati al passaggio degli utenti deboli (pedoni e biciclette), fino a nuovo provvedimento.

La tenuta in efficienza nel tempo del piano di segnalamento sarà a carico dell'RTI affidataria dei lavori.

La presente ordinanza avrà efficacia a partire dalle ore 18:00 del giorno 31/08/2025 (o comunque a completamento dei lavori di tracciamento della segnaletica orizzontale e verticale) fino al termine delle lavorazioni marginali da eseguire.

#### COMUNICA CHE:

- l'impresa incaricata del montaggio, della modifica e manutenzione e smontaggio della segnaletica, adottando le procedure e cautele di cui al D.M. 22/01/2019, è l'impresa L.M.N. COSTRUZIONI S.r.l. avente come referente reperibile il Sig. Benedetto Lucariello cell. 339/6808267;
- il responsabile dell'impresa richiedente e/o quella deputata all'esecuzione dei lavori è incaricato altresì della manutenzione, ai sensi della normativa vigente, di tutta la segnaletica stradale precedentemente posizionata. Dovrà mantenere la segnaletica stradale in perfetta efficienza; dovrà altresì adottare tutte le misure necessarie per la sicurezza del personale addetto ai lavori secondo quanto previsto dal vigente C.d.S. D.L. 30.04.1992 n. 285, dal suo Regolamento di esecuzione e attuazione e dal D.M. 9 giugno 1995 "Disciplinare tecnico sulle prescrizioni relative ad indumenti e dispositivi autonomi per rendere visibile a distanza il personale impegnato su strada in condizioni di scarsa visibilità";
- la ditta richiedente e/o quella deputata all'esecuzione dei lavori è direttamente responsabile delle operazioni o delle attività sopra indicate, ferme restando le specifiche responsabilità poste a tutela dell'incolumità pubblica e della sicurezza della circolazione, nonché quelle in materia di prevenzione degli infortuni sul lavoro, restando la Provincia di Pisa ed il suo personale tecnico e stradale completamente sollevato ed indenne;
- salvo specifiche disposizioni normative speciali, contro il presente provvedimento così come stabilito dall'art. 3 co. 4 L. 241/1990, possono essere proposte le azioni innanzi al TAR Toscana nei termini e nei modi previsti dal Decreto Legislativo 2 luglio 2010 n. 104 "Attuazione dell'art. 44 della Legge 18 giugno 2009 n. 69 recante delega al Governo per il riordino del processo amministrativo";

- è fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente ordinanza;
- copia della presente ordinanza è inviata al personale della viabilità competente territorialmente che curerà il controllo sulla installazione della segnaletica per la migliore attuazione della limitazione del transito;
- l'atto diviene esecutivo al momento della pubblicazione sull'albo pretorio on line della Provincia, la pubblicazione di cui al punto precedente avviene per 15 giorni consecutivi;
- ai sensi e per gli effetti dell'art.147 bis del TUEL si appone il parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa.

-  
Ai sensi e per gli effetti dell'art.147 bis del TUEL si appone il parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa.

**Sottoscritta dal Dirigente**  
**(RISTORI CRISTIANO)**  
con firma digitale